Barlock Caribbean: enige aandeelhouder Do Arends

Kwihi Corporation begint met drie benzinestations

ORANJESTAD — "Barlock Caribbean Oil Corporation nv", waar Jossy (Do) Arends de enige aandeelhouder is, gaat gasoil en gasoline importeren en afleveren, terwijl "Kwihi Corporation nv" — verschillende aandeelhouders van wie de heer Fung-A-Fat de grootse aandeelhouder is — de marketing company van Barlock is die de benzine- stations gaat beheren. In september dit jaar zal Barlock zijn eerste produkten op de markt brengen en zullen ook de drie Kwihi- stations, tegenover het luchthaven- gebouw, in de omgeving van de grote hotels te Palmbeach en het voormalige Shell- station bij Topcar, in bedrijf gaan.

De pers kreeg gisteren de nodige informatie over Barlock van de heren Jossy Arends en Raymundo Barros, de managing director van Barlock die tot voor kort de leiding had bij Esso Petrolera. Laatstgenoemde wilde niet ingaan op de ongefundeerde kritiek en beweringen van de laatste tijd, omdat hierover reeds een ontkenning in de media is verschenen. Er zit absoluut geen enkele familie van notaris Eman in deze nv, aldus de heer Barros over de valse beweringen.

TERMINAL

Barlock Caribbean heeft toestemming gekregen voor een oil terminal en wacht nu op het oké van de regering voor optie op het stuk terrein van duizend vierkante meter in de haven van Barcadera, waar de terminal ten oosten van de oude rumfabriek zal worden gevestigd. Op dit terrein staan reeds de zes opslagtanks die Barlock Caribbean van de Lago heeft gekocht. Gasoil en gasoline worden per schip de haven van Barcadera ingevoerd en vandaar door middel van een pijpleiding de opslagtanks van Barlock Caribbean ingepompt. Hierna worden deze produkten vanuit de opslagtanks in de Kwihi- benzine trucks gepompt, die voor aflevering aan de pompstations zorgen. Naast de drie reeds genoemde pompstations, denkt Kwihi Corporation al aan de vestiging van een vierde pompstation in de omgeving van Tanki Leendert.

Het hele Barlock/Kwihi- project vergt een investering van twee miljoen florin, waarvan veertig procent geleverd wordt door buitenlandse bronnen, terwijl reeds onderhandelingen aan de gang zijn met de lokale banken voor financiering van het resterende bedrag. Het kantoor van Barlock/Kwihi Corporation is gevestigd in het voormalige Arston- gebouw te Pos Chiquito. In de Barlock terminal te Barcadera zullen 25 personen werk vinden. De capaciteit van deze terminal is 20.000 barrels.

KWALITEIT

Er zal benzine van goede kwaliteit en met een hoger octaangehalte dan de huidige benzine worden ingevoerd. Het gaat om lead- houdende benzine en geen unlead benzine, omdat laatstgenoemde benzine- soort door slechts een paar honderd auto's op Aruba wordt gebruikt. De grote meerderheid der auto's gebruikt lead- benzine.

Naast benzine zullen de Kwihi- pompstations worden uitgerust met olieprodukten in blik, auto- onderdelen en — naar Amerikaanse gewoonte — met een mini market. Voor de automobilisten bestaat er verder ook een self service, waarbij zij zelf hun auto's van benzine voorzien en daarbij een korting op de prijs krijgen. Welke maatschappij de olieprodukten zal leveren, is nog niet bekend, omdat Barlock Caribbean nog in onderhandeling is met drie maatschappijen. Barlock / Caribbean zal slechts één soort auto- benzine gaan leveren.